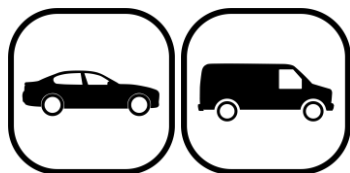




# Техническое описание

## TP N SAE 5W-30 API SP ILSAC GF-6A



### Описание

Современное всесезонное 100% синтетическое моторное масло на основе гидрокрекингового базового масла и ПАО. Обладает улучшенной защитой от износа цепи ГРМ, отложений на поршне и турбокомпрессоре, предотвращает низкоскоростное предварительное зажигание (LSPI). Обеспечивает высокую топливную экономичность и легкий пуск двигателя в условиях низких температур.

### Спецификации

SAE 5W-30  
API SP-RC (License No. 3834)  
ILSAC GF-6A

### Применение

Предназначено для применения в современных высокофорсированных бензиновых двигателях корейских, японских и американских легковых автомобилей, в том числе оборудованных технологиями непосредственного впрыска топлива (GDI) и турбонаддува.

### Артикулы

1 л RX0006TPN  
4 л RX0007TPN  
20 л RX0008TPN  
60 л RX0009TPN  
208 л RX0010TPN

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11,3
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	66,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Динамическая вязкость CCS, при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	4600
Динамическая вязкость MRV, при -35°C, мПа·с	ASTM D4684	14900
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	7,4
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8.0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-43

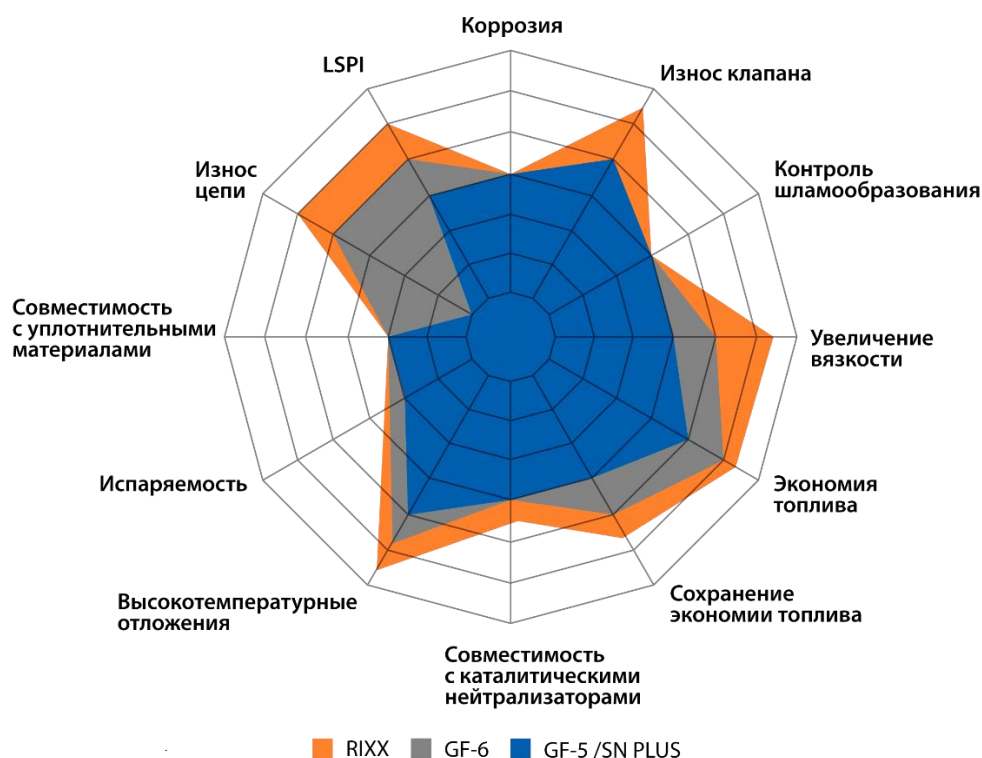
Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



Лицензировано API  
**TP N SAE 5W-30 API SP ILSAC GF-6A**

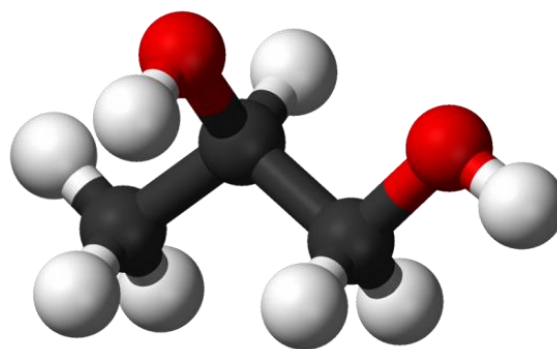
## Качество без компромиссов

Моторные масла RIXX серии TP N не только соответствуют требованиям новейших стандартов API SP и ILSAC GF-6, но и превосходят их.



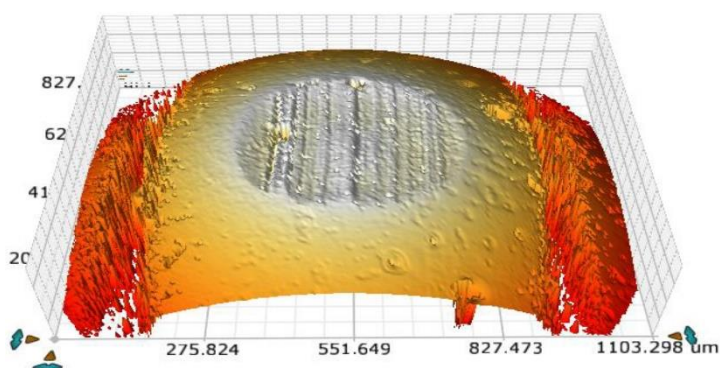
## На основе ПАО

Полиальфаолефины — это высокотехнологичные углеводороды без примесей. Синтетика на базе полиальфаолефинов обладает рядом положительных свойств: легкий запуск мотора; долгий срок службы и низкий расход на угар. Восприимчивость ПАО к антиоксидантам и их противозадирный/противоизносный синергизм выше, чем у минеральных масел.

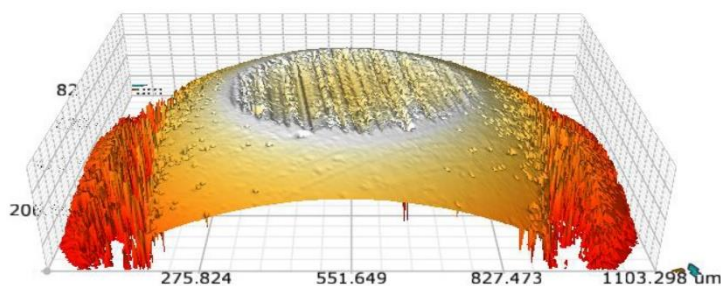


## Отличные противоизносные свойства

Стандарт ILSAC в угоду ресурсосбережению требует пониженного содержания фосфора, который является компонентом противоизносной присадки ZDDP. В маслах RIXX, помимо ZDDP и MoDTC, используется неорганический модификатор трения, который улучшает антифрикционные и противоизносные свойства, не увеличивая при этом сульфатную зольность, содержание фосфора и серы.



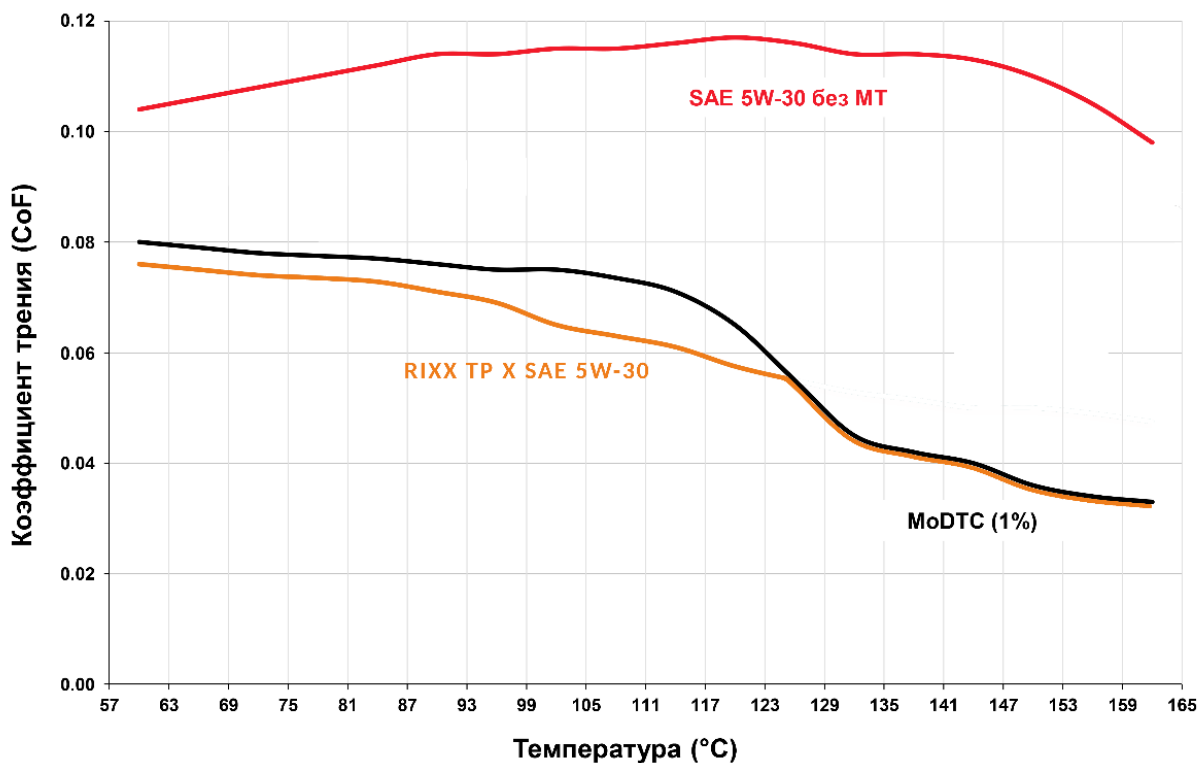
RIXX, AWS = 414 микрон



Конкурент, AWS = 505 микрон

ASTM D 4172, анализ оптической профилометрии.

### Синтетическое моторное масло с модификатором трения (MT) SAE 5W-30



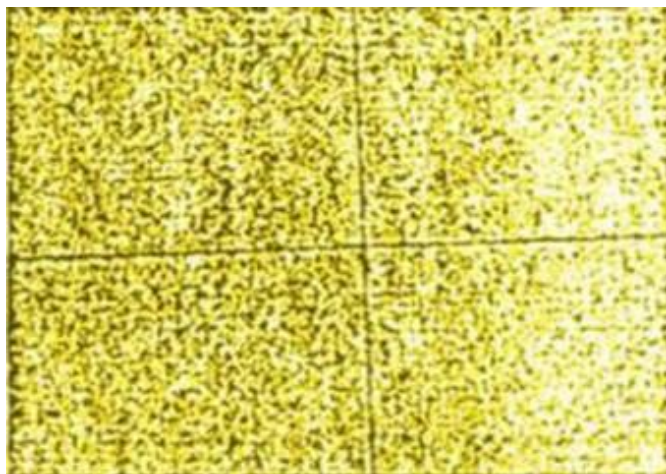
Иллюстрации представлены для наглядной демонстрации эффективности работы модификаторов трения



Лицензировано API  
**TP N SAE 5W-30 API SP ILSAC GF-6A**

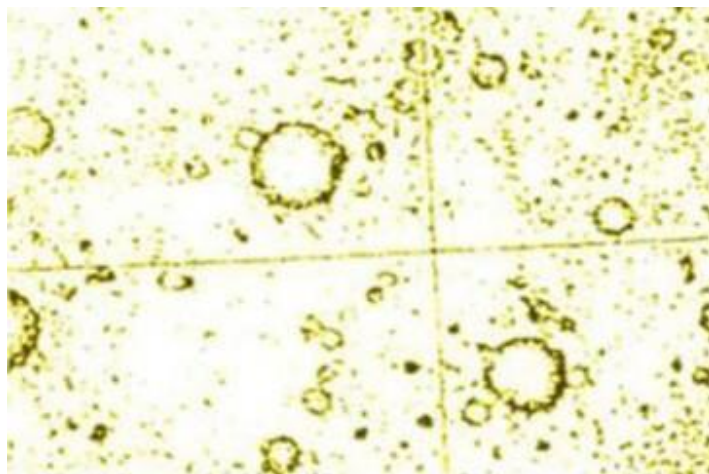
## Высокая однородность масла

Масла RIXX производятся по инновационной технологии молекулярного смешивания CCBL, разработанной совместно с Лабораторией тестирования нефтепродуктов (PPTL), организационным членом ASTM International. Высокая однородность повышает эффективность работы присадок, увеличивает фильтруемость масла, тем самым продлевая срок его службы.



### Масла RIXX

100% гомогенизация, 98% дисперсность  
Максимальная эффективность присадок  
Увеличенный срок службы



### Обычное масло

Высокая стоимость производства  
Образование крупных мицелл – «комочков»  
Часть присадок не участвует в процессе смазки